



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № М-2030  
София 12.06. 2018

До  
Всички заинтересовани лица

**ОТНОСНО:** Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

**“Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровагона по 4 вагона)”**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• **Писмено запитване с Вх.№ М-1982-8.6.2018г.**

**А. Документ – Технически спецификации за капитален ремонт на метровагони.**

1) **Въпрос към точка 9.10**

9.10. ***Радиостанция***

В отговорите от 2.5.2018г. писмо №1517 се посочва, че във вагоните се използва радиостанция Kapsch TAIT8105.

**Въпрос:**

- Бихме искали да изясните дали модернизацията изисква подмяна на радиостанцията Kapsch TAIT 8105 с нова радиостанция, съвместима със стационарната част. Ако е така, бихме искали да определите честотния диапазон, в който работи съществуващата радиостанция. Бихме искали да уточните честотния диапазон съгласно каталожен лист Tait\_SS\_TM8105, виж приложеното.

В случай, че радиостанцията не бъде подменена по време на модернизацията и бъде използвана първоначалната радиостанция, бихме ви помолили да изпратите проектната документация на тази радиостанция.

1) **Отговор на въпрос по точка 9.10:**

Не се подменя радиостанцията, така както вече е отговорено с разяснения изх.1517 от 02.05.20018г.

2) **Въпрос към точка 4.10 Друго оборудване на кабината на машиниста**

*В кабината да има шкаф за дрехи, шкаф за инструменти и допълнителен инвентар - аптечка, каска, укъсител.*

**Въпрос:**

Бихме искали по-точна спецификация на размерите на шкафа и по-точна спецификация на размера на комплект за първа помощ, каска/евакуационна маска.

**2)Отговор на въпрос по точка 4.10:**

Минимални размери на шкафа е: (Ш- Широчина, Д- Дълбочина, В- Височина):

Ш - минимум 400 мм, Д - минимум 300 мм, В – височината на кабината на машиниста , разделена на две отделения: 1) шкаф за дрехи и 2)шкаф за инструменти и допълнителен инвентар - аптечка, каска, укъсител.

**3)Въпрос към точка 5.11.5** Места за информационни панели и места за поставяне на рекламни материали

*В салона да има разположени панели за поставяне на информационни табла и панели за поставяне на рекламни материали.*

**Въпрос:**

Моля, посочете броя на панелите, размерите на панелите и необходимото разположение по вагоните.

**3)Отговор на въпрос по точка 5.11.5:**

Местата за разположение на информационни табла и панели за поставяне на рекламни материали са по предложение на участника, съобразно предлагания вътрешен интериор и оставащите свободни места, незаети от влаковото оборудване.

**4)Въпроси към точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ**

В точка В.11 Аварийна комуникация пътник - машинист, се посочва:

*Двупосочна комуникация - възел на аварийна комуникация Аудио, независима от съобщителната система, в сервизен режим едновременно комуникация между двете кабинни и пътническия вагон.*

**Въпрос:**

Моля, уточнете формата на независимост на панела за комуникация на пътник - машинист от съобщителната система. Изисква се напълно отделна система, функционално или инструментално, или се има предвид независимостта на аудио канала, т.е. че интеркомният панел има свой собствен отделен аудио канал (микрофон, високоговорител), независим от аудио канала на съобщителната система.

**4) Отговор на въпрос по точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ**

Има се предвид, че интеркомният панел има свой собствен отделен аудио канал (микрофон, високоговорител), независим от аудио канала на съобщителната система.

**5)Въпроси към точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ**

В точка А.2 Ниво на шума в кабината на машиниста и пътническия салон се посочва:  
*Ограничения за вътрешен шум в пътническия салон:*

Стационарно положение  $L_{Am} < 60 \text{ Db}$  ...

**Въпрос:**

В каква среда трябва да се измерва шум във вагона? Трябва да се измерва съгласно стандарт DIN 5566-1? (Този стандарт определя, че измерванията трябва да се правят на свободно трасе, за движение в тунел се допуска стойност по-висока с 5 dB).

**5) Отговор на въпрос по точка 11 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ, т.А.2:**

На този въпрос вече е отговорено с разяснение изх. №1672(01) от 17.05.2018г. Следва да се спазват изискванията дадени в документацията.

**6) Въпрос към точка 11. от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ**

В точка В. 8 Брой на аварийно отварящи се прозорци  
Най-малко 4 бр. на вагон, от двете страни на вагона

**Въпрос:**

Какви са изискванията за отваряне на прозореца? Възможно ли е прозорецът да се отваря аварийно с чук?

**6) Отговор на въпрос по точка 11 от ТАБЛИЦА НА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ**

Прозорецът за аварийен изход се чупи в аварийни случаи с чукче (захваното с фиксиращо въже ) поставено в близост.

**7) Въпрос към точка 3.3. Основни параметри, изисквани от Възложителя**

В таблица 1. Основни параметри на влака, ред Височина на оста на автосцепление над глава релса, мм е посочена стойност  $795 \pm 3$ .

**Въпрос:**

Моля потвърдете, че тази стойност и допустимо отклонение са валидни за нови колела. Изисква се височина на оста на автосцепление с оглед на износването на колелата и затова е предписано допустимо отклонение ?

**7) Отговор на въпрос по точка 3.3:**

Тази стойност е валидна за всички влакове в експлоатация. При износване на колелата, същата се регулира по височина до този размер.

**В. Общи**

1. Бихме искали да се уточни, дали клиентът иска запазване на огледалата за обратно виждане или са достатъчни външните камери. В тръжната документация огледалата не са споменати.

**Отговор по т.1:**

Камерите за обратно виждане, монтирани от двете страни на кабините заменят функциите на огледалата за обратно виждане.

2. Ние ви молим да предоставите информация за конкретните доставчици на осови лагери, лагери на трансмисията и амортисьори.

**Отговор по т.2:**

Доставчиците на осови лагери, лагери на трансмисията и амортисьори се избират от участника. За влаганите материали при модернизацията на влаковете, изпълнителят ще трябва да осигури необходимите сертификати за качество.

3. Ние ви молим да предоставите информация за цветовете за проекта на вътрешен и външен дизайн.

**Отговор по т.3:**

На този въпрос вече е отговорено с разяснение изх.№1578(01) от 08.05.2018г. Вътрешния и външен дизайн е по предложение на участника. Цветовете ще бъдат уточнени при изработване на проекта на метровлака.

4. В кабината на машиниста трябва да има стойка за два пожарогасители. Какъв е изисканият обем на пожарогасителите?

**Отговор по т.4:**

Обемът на пожарогасителите трябва да е мин. 2кг. и макс.3кг.

5. В салона за пътници трябва да има стойка за пожарогасител. Какъв е изисканият обем на пожарогасителя?

**Отговор по т.5:**

Обемът на пожарогасителите трябва да е мин. 2кг. и макс.3кг.

6. В кабината на машиниста трябва ли да има два независими източника на светлина. Единият е лампа с нажежаема жичка, а другият - светодиодна или флуоресцентна лампа?

**Отговор по т.6:**

Виж т.4.7 от Техническата спецификация.

7. В салона за пътници трябва да бъдат разположени два вътрешни информационни панели. Има ли някакви изисквания за тяхното местоположение.

**Отговор по т.7:**

Разположението на вътрешни информационни панели е по предложение на участника, като трябва да се предвиди максималната им видимост от пътниците.

8. Предвид на множеството зададени въпроси и краткия срок за даване на отговори по тях, считаме , че е необходимо удължаване на срока за подаване на оферти до 18.07.2018 г. По този начин удължаването на срока ще бъде съобразено с времето, което ще ни бъде необходимо , за да се запознаем с разясненията и да отразим промените при изготвянето на техническата оферта и ценовото предложение.

**Отговор по т.8:**

Срокът ще бъде удължен от Възложителя с обявление за изменение.

9. Въпрос по точка 6.4. Клапан на автостопа

Настояваме да потвърдите, че като посочен вентил се има предвид

Електропневматичен изпускащ клапан, който в зависимост от устройството за сигурност ARS бързодействащо спира композицията.

**Отговор по т.9:**

Клапана на автостопа е механично устройство, което при контакт с твърда скоба изпуска въздуха и предизвиква екстрено спиране. Системата на ARS не е свързана с клапана на автостопа.

10. 19.6 Възложителят осигурява необходимите условия за изпълнение на гаранционната поддръжка на Метровлаковете, включително безплатен достъп до мястото на сервизната поддръжка по чл. 19.5

Във връзка с чл. 19.6 от Проектодоговора, настояваме да се уточни, дали Доставчикът ще има на разположение и персонал от Метрополитена, които да вземе участие в изпълнението на сервизни дейности под надзора на сервизните мениджъри на Доставчика.

**Отговор по т.10:**

Гаранционната поддръжка и сервизното обслужване е задължение на изпълнителя. Възложителят ще осигурява необходимото съдействие на изпълнителя.

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/proceduri-po-zop/remont-i-modernizacziya-na-metrovagoni/>.

ИЗП. ДИРЕКТОР: ..... чл. 2 от ЗЗЛД  
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

